

État de l'art:

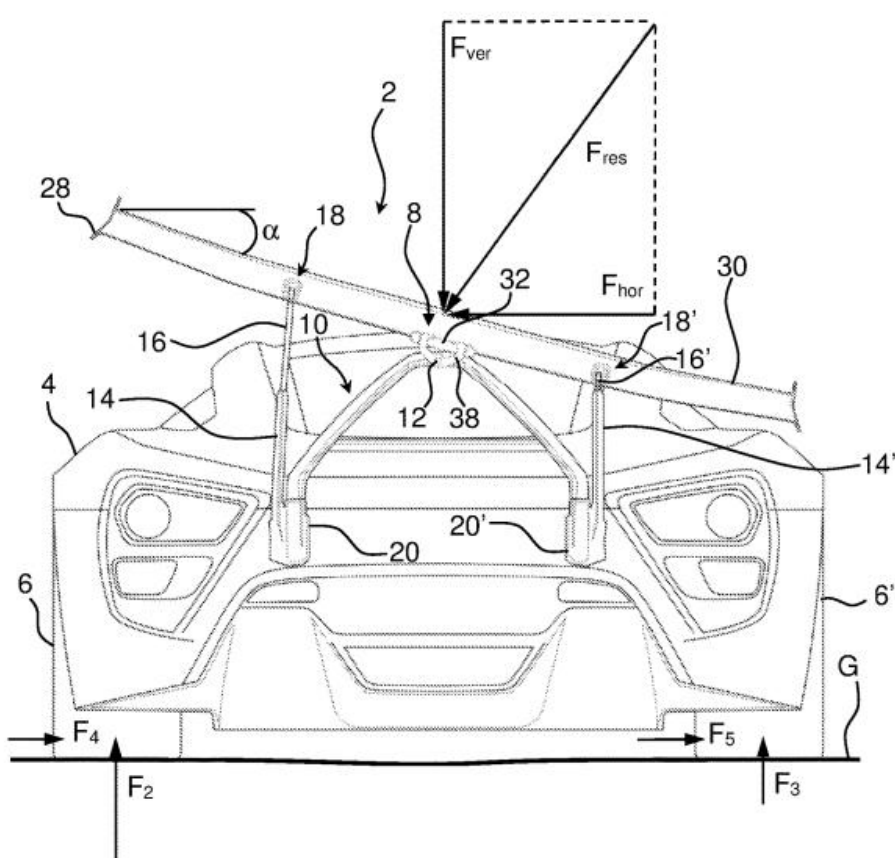
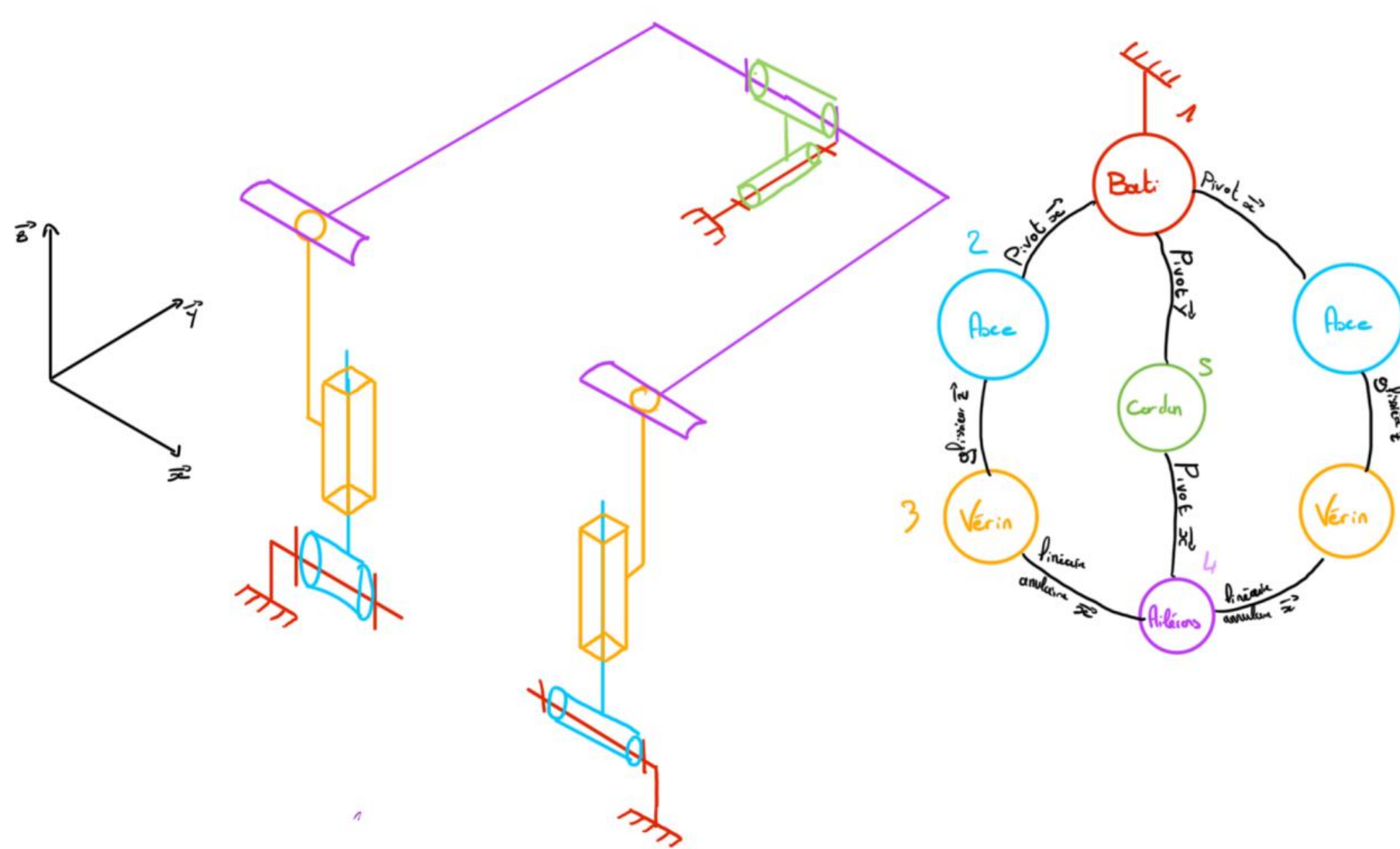


Figure 1 : L'aileron centripète actif de Zenvo pour une stabilité optimale en courbe

Le mécanisme :

Schéma cinématique :

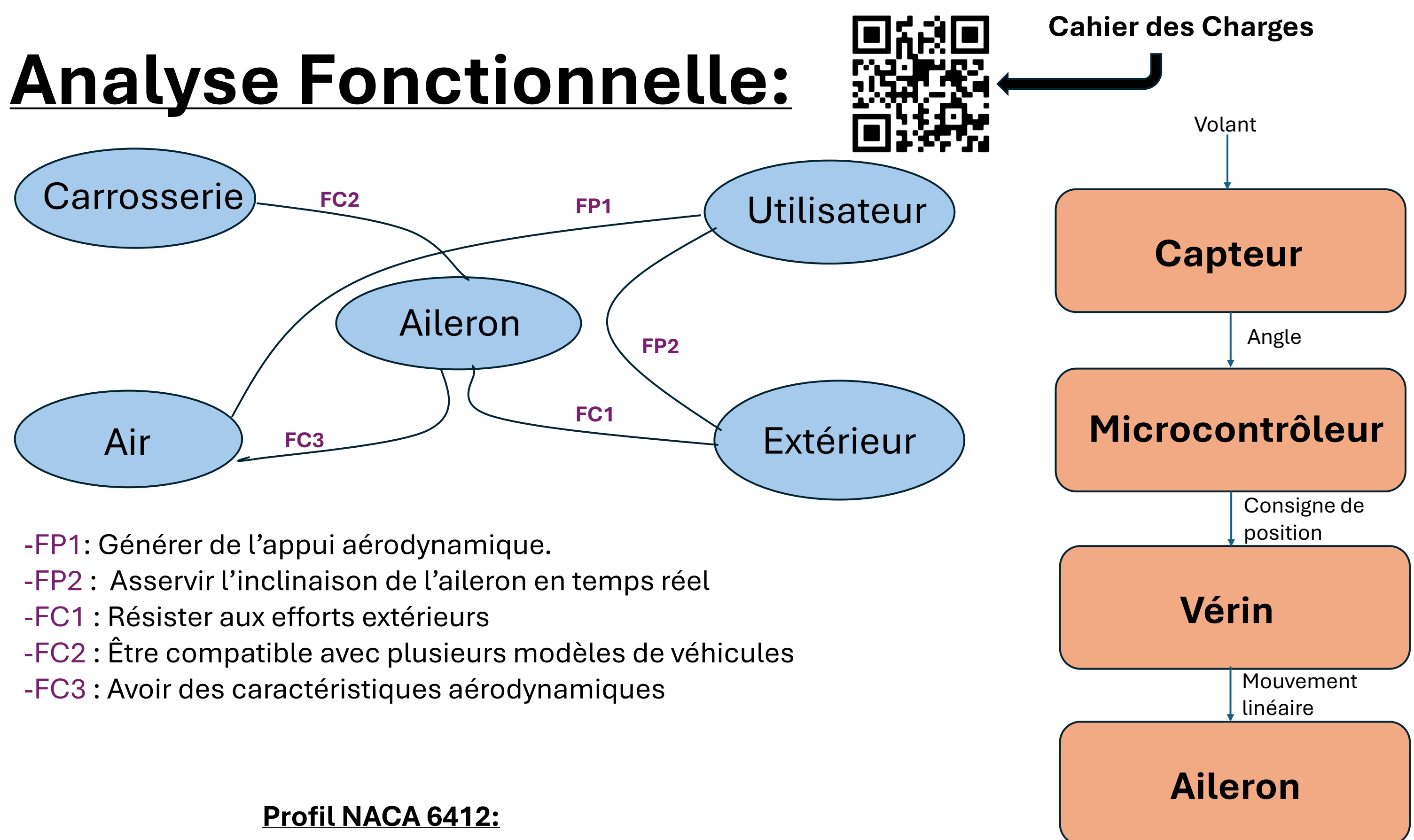


Problématique:

Les virages constituent la principale perte de temps sur circuit.
Comment augmenter la vitesse de passage en courbe ?

Objectif:

Concevoir et réaliser un aileron arrière actif capable de modifier son orientation en temps réel pour optimiser les performances du véhicule.



Profil NACA 6412:

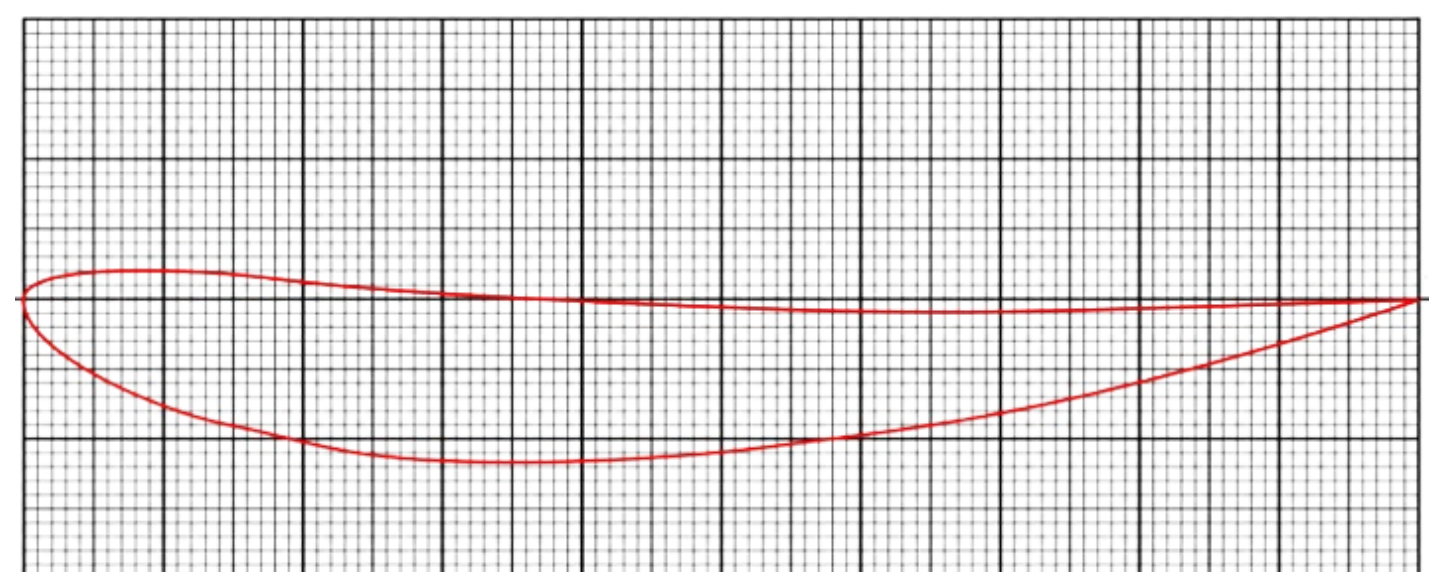
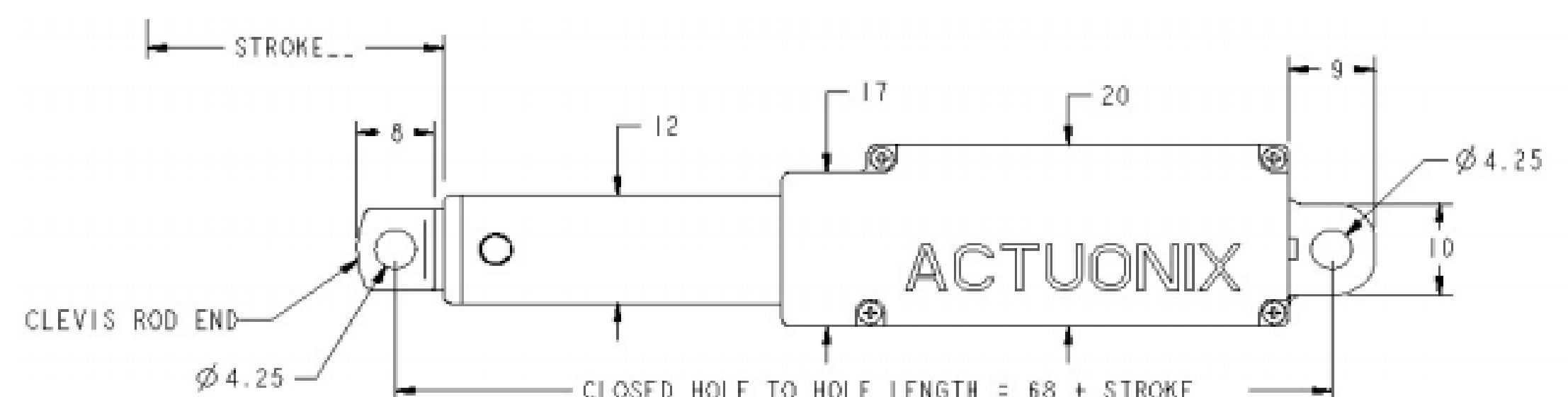
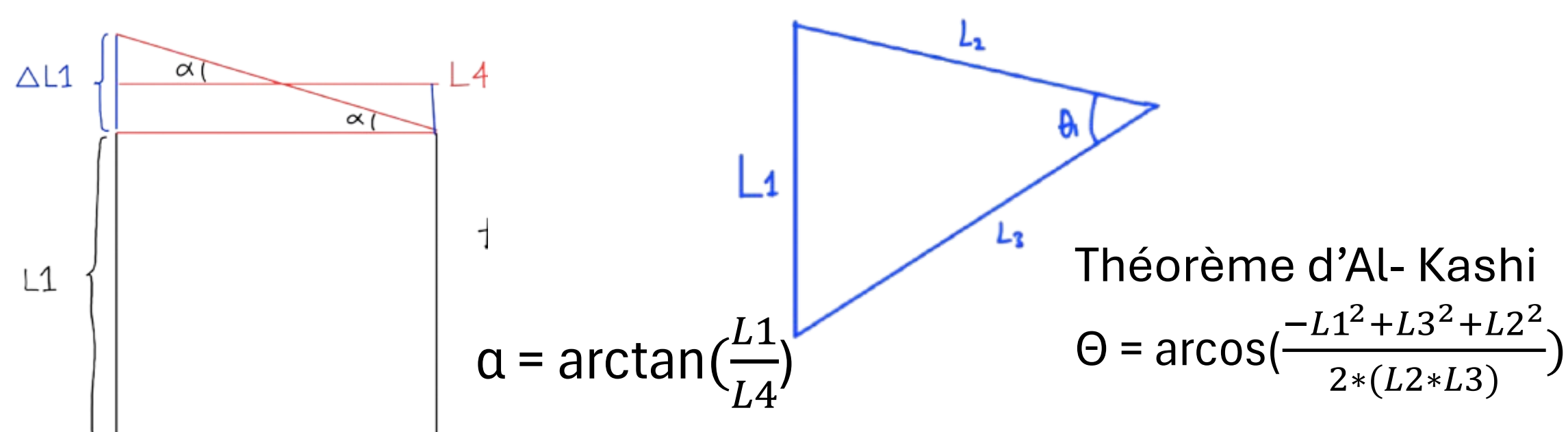


Figure 2: **Centre Univ. Naâma. Étude**
Aérodynamique des Profils NACA.

Servo vérin :



Loi Entrée/Sortie:



Perspectives

- Achat et production des pièces
- Implémentation de la loi de commande
- Validation expérimentale du modèle théorique
- Essais-en soufflerie

Référence:

Figure 1: Figure 3; US 11267520 B2 - Spoiler assembly The Lens - Patent and Scholarly Search and Analysis. (n.d.). The Lens - Patent and Scholarly Search and Analysis. <https://www.lens.org/lens/patent/065-029-894-786-783/frontpage?l=en>

Figure 2: <https://biblio.cuniv-naama.dz/wp-content/uploads/2024/03/Etude-Aerodynamique-des-Profiles-NACA.pdf>